

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART 072

Onderwerp:	SNELMONTAGEKRAAN	Machinenummer:
Type: Serienummer: Fabrikant/leverancier: Datum fabricatie: Datum indienstelling:		IDENTIFICATIE van het BEDRIJF

1. Situering

Deze instructie legt uit hoe te werk te gaan voor de veilige bediening en behandeling van torenkranen/snelbouwkransen.



2. Wie

Deze instructie is bedoeld voor :

- Alle Snelmontagekraanbestuurders.
- Alle projectleiders.
- Alle werfleiders.
- Alle personen die regelmatig met een kraan werken.

3. Werkwijze

Bij aanvang van elk werkdag dient men het volgende te checken:

a) Controle van stabiliteit van snelmontagekraan en/of torenkraan

- Het hefwerktuig is waterpas opgesteld. Maximum toegelaten afwijking 1% (NBN E20-010).
- De rails waarop het hefwerktuig loopt, zijn in goede staat en voldoende verankerd en bevestigd (torenkraan).
- De steunoppervlakken van het hefwerktuig bevindt zich in goede staat.
- Het hefwerktuig is voldoende stabiel opgesteld. De elementen welke hiervoor gebruikt worden, bevinden zich in goede staat.
- De ballastblokken zijn voldoende verankerd.
- Nazicht correcte elektrische aansluiting en aarding.



b) Controle van bedieningsconsole en radiobesturing

- Bij elke bedieningspost is een noodschakelaar aanwezig. Deze werkt naar behoren. Het bedienen van de noodstop heeft in geen geval het losmaken van de hijslast tot gevolg.
- Het uitschakelen van de noodstopschakelaar mag niet op een andere plaats ongedaan kunnen gemaakt worden.
- De bedieningsinrichting moet duidelijk en goed zichtbaar naar de aard van beweging (richting).
- De frequentie van de afstandsbediening nazien indien andere kranen in de omgeving staan!

c) Vorming van de kraanman

- De bediener van het hefwerktuig is een bekwaame vakman.
- De bediener dient gebreveteerd te zijn en opleiding gevolgd te hebben aan de VDAB of interne opleiding.
- De kraanman heeft een veiligheidsfunctie en dient een medische geschiktheidsattest te hebben voor het besturen van een hefwerktuig.

d) Veiligheidsvoorschriften

- De staat van de hijskabels en vasthechtingspunten nazien.
- Nagaan of alle bedieningen in nulstand staan.
- De verschillende bewegingen en veiligheidssystemen inschakelen en onbelast proef draaien. Nazicht dat de frequentie correct ingesteld staat en geen andere hijswerktuigen in de omgeving beïnvloed.
- Nagaan of er zich geen enkele gereedschap, persoon of voorwerp in het actieveld van de kraan bevindt, of voorwerpen waaraan men kan haperen.
- Nazien dat, als de dubbele inschering gebruikt is, deze correct gemonteerd zit.
- De kraan zo plaatsen dat het hijsen verticaal gebeurt.
- De kraan bedienen vanop de grond via afstandsbediening, maar nooit vanaf een onveilige bedieningspost.



e) Veiligheidsvoorschriften tijdens de behandeling

- Zodra de last is aangekoppeld: de lenden en kettingen strak spannen, vervolgens de last lichten.
- Weigeren een last te hijsen, die de maximale toegelaten last voor de beschouwde vlucht te overschrijden.
- Nooit rekenen op de loopbegrenzers of lastmomentbegrenzer om een beweging te stoppen.
- De toeter als waarschuwing aanzetten alvorens een beweging uit te voeren, indien er personeel aanwezig is langs het parcours. Iedereen uit de gevarezone vallende lasten!
- Geleidelijk vertrekken en de beweging ordelijk en zonder overdreven snelheid uitvoeren.
- In verbinding blijven met de verantwoordelijke voor de behandeling.
- Niet schuin aan de last gaan trekken.
- Rekening houden met een vertraging indien de afstandsbediening wordt gebruikt.
- De omgeving van de kraan vrijhouden, zodanig dat noch de beweging noch het zicht van de kraanman gehinderd worden.
- Lasten behoedzaam neerzetten, de kabel een weinig vieren om zich ervan te vergewissen dat de last wel degelijk is neergezet.
- Stop de werkzaamheden met werken bij windsnelheden volgens windsnelheden en getroffen oppervlakte.



Getroffen oppervlakte	Voorbeeld	Grenswindsnelheid	Windkracht
1 m ²	Betonstortbak, pallet	19,21 m/s	8
2,5 m ²	Bekistingspaneel van 0,90 x 2,50	12,50 m/s	6
5 m ²	Bekistingspaneel van 2,50 x 2,00	9,60 m/s	5
15 m ²	Bekistingspaneel van 2,50 x 6,00	6,5 m/s	4
24m ²	Bekistingspaneel van 4,00 x 6,00	5,5 m/s	4

- Indien de kranen op dezelfde hoogte draaien dienen de kranen minstens 1 meter van elkaar te draaien.
- Bij het draaien van de kranen dient men minstens 2 meter afstand te houden van eventueel opgestelde stelling.
- Indien de torenkranen in dezelfde draaicirkel draaien dient de hoogste torenkraan beschouwd als Torenkraan 1 de andere Torenkraan 2.
- Afstand tot Hoogspannings- of Middenspannings - luchtlijnen respecteren!
- Er dient een communicatiemiddel ter beschikking te zijn tussen de verschillende torenkranenbestuurders en de riggers. De juiste frequentie dient afgesproken en gecontroleerd te worden kranen in de omgeving, in een toolboxmeeting tussen iedereen.

f) Veiligheidsvoorschriften voor het buitendienststellen

- Op het einde van de werken en/of tijdens de werkonderbreking de loopkat van de kraan zo dicht mogelijk bij de mast brengen.
- Geen enkele last aan de haak opgehangen laten tijdens de periode van inactiviteit van de kraan.
- De kraan wind vrij stellen.
- De kraan vastzetten op het veiligheidsvak door middel van spoorklemmen.
- De elektrische stroom uitschakelen alvorens het heftoestel te verlaten.
- De mast inschuiven zodat de kraan volledig windvrij kan opgesteld worden.

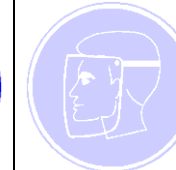
NOTA : Verplicht dragen van veiligheidshelm en veiligheidsschoenen.

4. Documenten

Veiligheidsnota's bouwbedrijf NAVB – Bundel 19 – Torenkraan op bouwerven deel 1

Veiligheidsnota's bouwbedrijf NAVB – Bundel 20 – Torenkraan op bouwerven deel 2

Risicovolle taken: Torenkraan & Snelopbouwkraan – VDAB

Persoonlijke beschermingsmiddelen.	Het overwegen om de passende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) te gebruiken, gebeurt na een gerichte risicoanalyse: helm, veiligheidsschoenen, handschoenen, veiligheidsbril, gelaatsscherm, werkkledij, gehoorbescherming, aangepaste ademhalingsbescherming, veiligheidsharnas.				
					
					

Visum preventieadviseur

Datum: . . / . . /

Visum preventieadviseur arbeidsgeneesheer

Datum: . . / . . /